

Дорожные решения для транспортной отрасли

Генеральный директор Delko
Р.Р. Шайхулов

ЭКОСИСТЕМА Delko



DELKO СЕГОДНЯ — №1 НА РЫНКЕ FTL*

21

год успеха

3 566 ЕВРОФУР

СОБСТВЕННОГО АВОПАРКА

6900+

сотрудников
в штате



55

офисов

1 124 ед.

рефрижераторов

1 251 ед.

тентов 90 м³

1 189 ед.

тентов 110 м³

СКОРОСТЬ – ключевой параметр бизнеса



1 ДОРОГИ

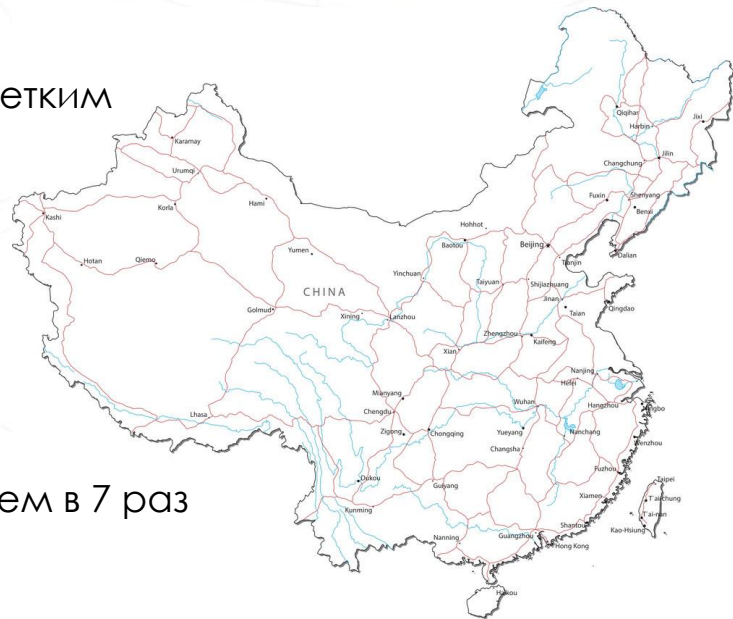
Коридор Шанхай - Алтай - Москва - Минск

- 210 млрд. долларов профицит в импорте из Китая с четким трендом на увеличение

Кризис назревал с 2020

- 80% грузов перевозятся в контейнерах
- Дефицит контейнеров в Китае
- Резкий рост стоимости фрахта контейнеров более чем в 7 раз
- До 40% контейнеров не имели обратной загрузки
- Перегруженность портов

+ санкции ЕС и США в 2022



1 ДОРОГИ

Коридор Шанхай — Монголия — Россия — Белоруссия

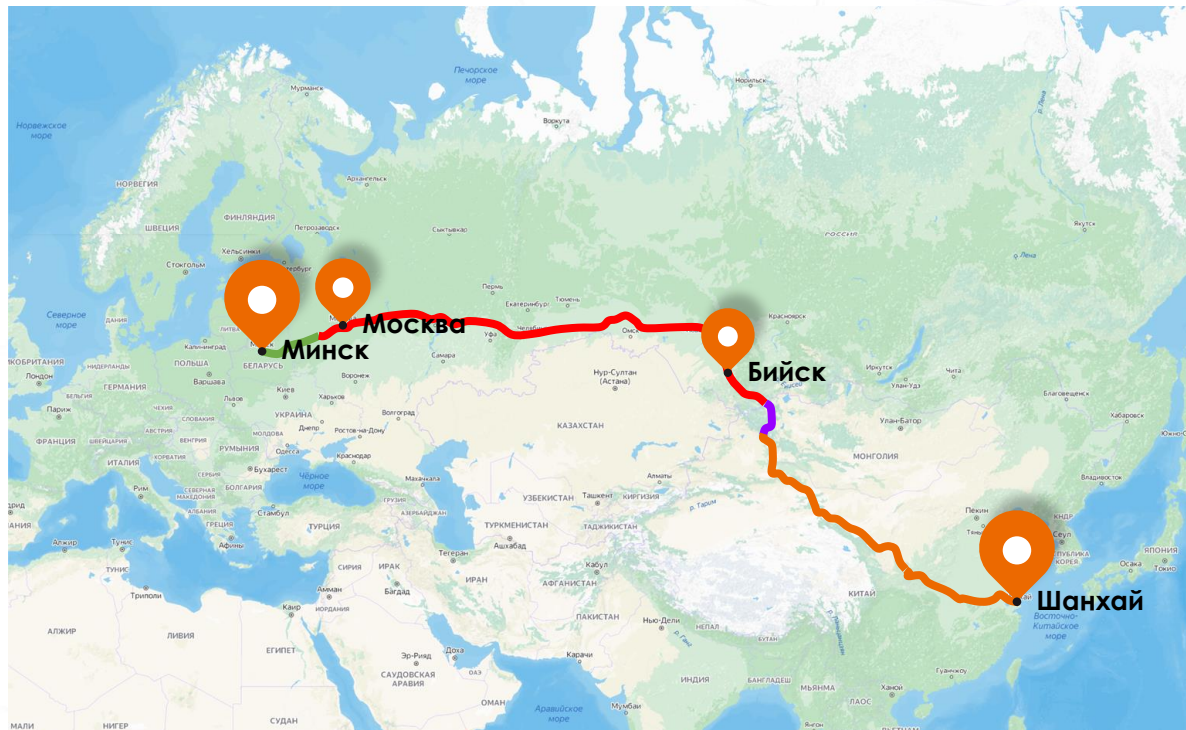
- Длина автодороги: ~**8000** км
- Целевое время в пути: ~**6** дней
(после введения M12)
- Таможенных постов: **2**

Преимущества

- Длина маршрута
- Геополитическая стабильность на большей части пути

Сложности

- Ограниченная пропускная способность МАПП
- Отсутствие механизма экспресс оформления на таможене



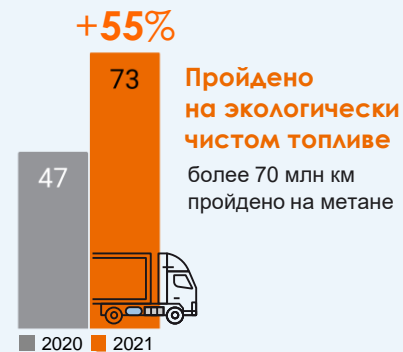
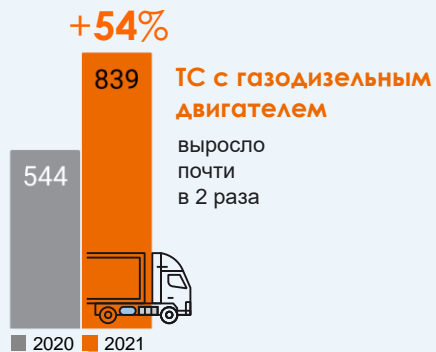
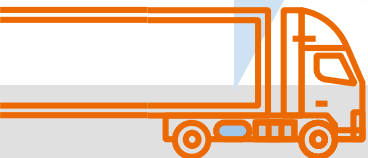


ТЕХНОЛОГИИ

Газодизельные машины

~30% автопарка на метане

Суммарный выброс вредных веществ у газодизелей на 25% меньше, чем у дизеля





ТЕХНОЛОГИИ

Газодизельные машины. Сложности эксплуатации

1 ИНФРАСТРУКТУРА

Недостаток метановых заправочных станций на важных маршрутах



Действующие метановые заправки



Требуемые заправки, из расчета:

Максимальное расстояние между АГНКС

500 км

Оптимальное расстояние между АГНКС

250 км

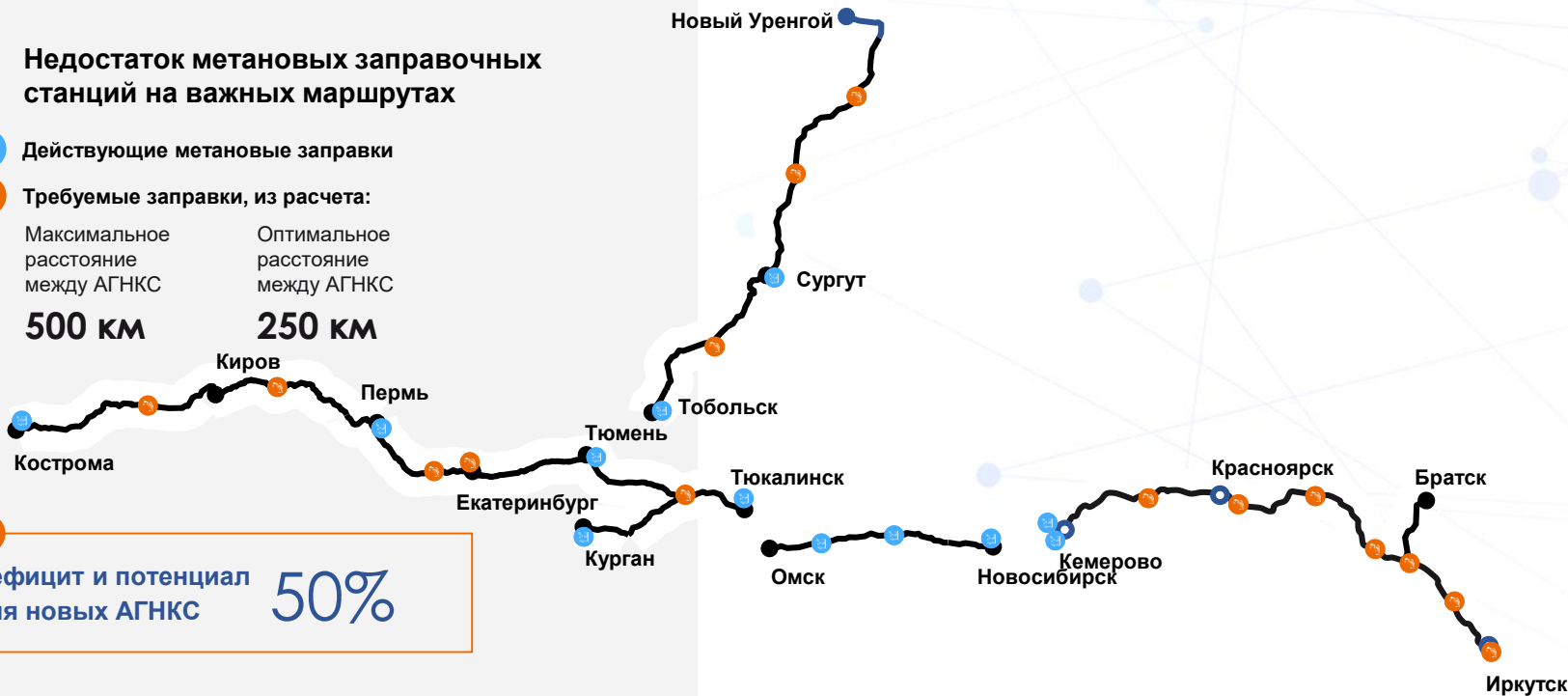


Дефицит и потенциал для новых АГНКС

50%

2 ЗАПЧАСТИ

3 КАЧЕСТВО ТОПЛИВА





**БЛАГОДАРИМ
ЗА ВНИМАНИЕ**