

ДВИЖУЩАЯ СИЛА



ЛИЗИНГ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ КАК ДРАЙВЕР РАЗВИТИЯ СЕТИ АВТОДОРОГ В РФ

Май 2022 г.

Е.И. Дитрих, генеральный директор АО «ГТЛК»

ОПЫТ АО «ГТЛК» В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ



7 632
ЕД.

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ПОСТАВЛЕННОЙ ТЕХНИКИ ПО ПРОГРАММЕ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ (2009-2020 ГГ.)

~30
МЛРД РУБ.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ГТЛК ПО ПРОГРАММЕ

10
МЛРД РУБ.

В ТОМ ЧИСЛЕ:

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА В ПРИОБРЕТЕНИЕ ТЕХНИКИ В 2009 Г.

~10
ТЫС.

РАБОЧИХ МЕСТ СОЗДАНО В ТРАНСПОРТНОМ МАШИНОСТРОЕНИИ ЗА СЧЕТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

ГЕОГРАФИЯ ПОСТАВОК ТЕХНИКИ ПО ПРОГРАММЕ

69

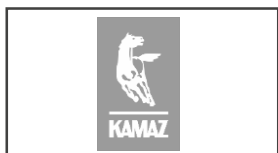
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

8

ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОКРУГОВ



КЛЮЧЕВЫЕ ПАРТНЕРЫ ГТЛК



МЕХАНИЗМ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА ГТЛК



МАКСИМИЗАЦИЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ

133,9
млрд руб.

ОБЪЕМ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ИНВЕСТИЦИЙ,
ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ В
КАПИТАЛ ГТЛК



1 285
млрд руб.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ
ГТЛК В ТРАНСПОРТНУЮ
ОТРАСЛЬ
01.01.2009-01.04.2022

1:9

МУЛЬТИПЛИКАТОР
БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В
ГТЛК. НА КАЖДЫЙ
БЮДЖЕТНЫЙ РУБЛЬ ГТЛК
ПРИВЛЕКЛА ~9 РУБЛЕЙ
С ФИНАНСОВОГО РЫНКА

СХЕМА НЕКОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА ГТЛК





13,6

ТЫС. ЕД.

ОБЪЕМ ТЕХНИКИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО
ПРОИЗВОДСТВА ВОЗРАСТОМ
СВЫШЕ 10 ЛЕТ В ПАРКАХ*

5,6

ТЫС. ЕД.

ОБЪЕМ ТЕХНИКИ ИМПОРТНОГО
ПРОИЗВОДСТВА ВОЗРАСТОМ
СВЫШЕ 10 ЛЕТ В ПАРКАХ*

Влияние санкций:

- ◆ Приостановка поставок на российский рынок запчастей европейского производства
- ◆ Сбой поставок комплектующих и нарушение логистических цепочек
- ◆ Значительный рост себестоимости из-за удорожания комплектующих, сырья и энергоресурсов, кредитного финансирования

Тенденции и прогнозы:

- ◆ Сложности с поставками оригинальных импортных запасных частей
- ◆ Уменьшение объемов производства коммунальной и дорожной техники
- ◆ Дефицит собственных средств на обновление парка у эксплуатационных организаций в сфере ЖКХ и дорожного хозяйства
- ◆ Сокращение числа производственных предприятий в отрасли

- ◆ У РЕГИОНОВ НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ФИНАНСИРОВАТЬ МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ МЕСТНЫХ ПАРКОВ КОММУНАЛЬНОЙ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ
- ◆ НЕОБХОДИМА ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА ОТРАСЛИ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ И СПЕЦТЕХНИКИ



УВЕЛИЧЕНИЕ УСТАВНОГО КАПИТАЛА
ГТЛК ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА
ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ
И КОММУНАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ 2022 – 2028 ГГ.

30

МЛРД РУБ.

ОБЪЕМ
БЮДЖЕТНЫХ
ИНВЕСТИЦИЙ

66

МЛРД РУБ.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
ПРОГРАММЫ

~6 000*

ЕД.

ОБЪЕМ
ЗАКУПКИ ТЕХНИКИ

45/55%

БЮДЖЕТНЫЕ/
ВНЕБЮДЖЕТНЫЕ
СРЕДСТВА

БАЗОВЫЕ УСЛОВИЯ ПРОГРАММЫ

7,9%

СТАВКА ПО ДОГОВОРУ ЛИЗИНГА

от 0%

АВАНСОВЫЙ ПЛАТЕЖ ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯ

до 5 лет

СРОК ЛИЗИНГА

ЭФФЕКТЫ

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И КАЧЕСТВА
КОММУНАЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО И
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
НАСЕЛЕНИЯ

ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИОБРЕТЕНИЯ
СОВРЕМЕННОЙ ТЕХНИКИ ДОРОЖНЫМ
ПРЕДПРИЯТИЯМ БЕЗ СУЩЕСТВЕННЫХ
ЗАТРАТ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОСТУПЛЕНИЯ
ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ В БЮДЖЕТ РФ ЗА СЧЕТ
НАЛОГОВ

ПРИВЕДЕНИЕ В НОРМАТИВНОЕ
ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ
СОСТОЯНИЕ АВТОДОРОГ

ДОЛГОСРОЧНАЯ ЗАГРУЗКА ПРОИЗВОДСТВА
ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ДСТ,
ЛОКАЛИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА ДСТ,
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЗАНЯТОСТИ

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗВРАТНОСТИ БЮДЖЕТНЫХ
ИНВЕСТИЦИЙ И ДАЛЬНЕЙШЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ
ПАРКА ДСТ БЕЗ ГОСПОДДЕРЖКИ

* Точный перечень и количество будет определяться в соответствии с потребностями предприятий, осуществляющих строительство и эксплуатацию дорог

ПОТРЕБНОСТЬ СУБЪЕКТОВ РФ В КОММУНАЛЬНОЙ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКЕ



25,9

ОБЩАЯ ПОТРЕБНОСТЬ
В ДОРОЖНОЙ И КОММУНАЛЬНОЙ
ТЕХНИКЕ В 2022-2028 ГГ.*

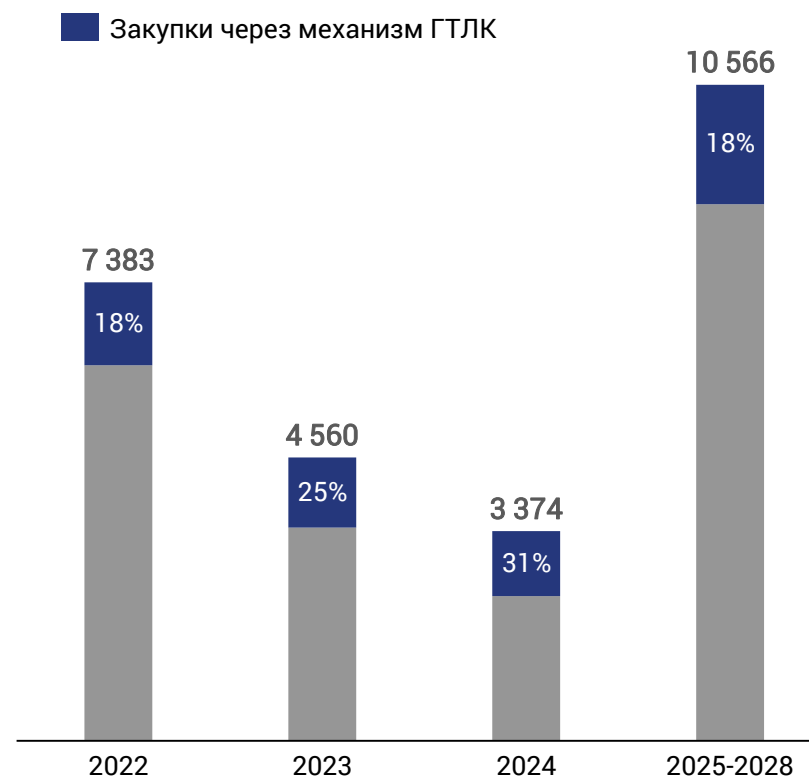
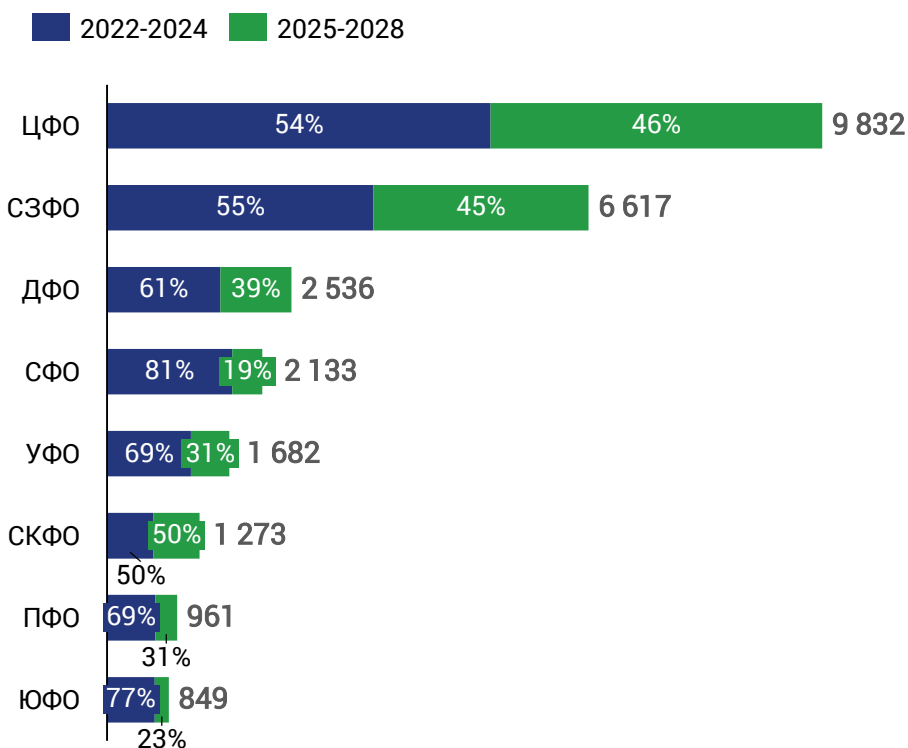
ТЫС. ЕД.

~21%

ПОТРЕБНОСТИ 2022-2028 ГГ.
МОГУТ БЫТЬ ПОКРЫТЫ ЗА СЧЕТ
ПРОГРАММЫ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА

ПОТРЕБНОСТЬ В ТЕХНИКЕ ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ОКРУГАМ В 2022-2028 ГГ.*, ед.

ПОТРЕБНОСТЬ В ТЕХНИКЕ ПО ГОДАМ, ед.



*На основании потребности субъектов РФ по данным Минстроя России

ПРОГРАММА НЕКОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ И СПЕЦТЕХНИКИ



ОСНОВАНИЕ: ПОРУЧЕНИЕ МИНСТРОЯ РОССИИ ПО ИТОГАМ СОВЕЩАНИЯ С АО «ГТЛК»

ПРЕДМЕТ ЛИЗИНГА: ДОРОЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ, КОММУНАЛЬНАЯ СПЕЦТЕХНИКА



КЛЮЧЕВЫЕ ПАРТНЕРЫ: ОПЕРАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ОТ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ТЕХНИКИ



ГЕОГРАФИЯ ПОСТАВОК: ВСЯ ТЕРРИТОРИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ТЕКУЩИЙ СТАТУС: ПРОГРАММА ПРОХОДИТ ПРОЦЕДУРУ МЕЖВЕДОМСТВЕННОГО СОГЛАСОВАНИЯ