

ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Бедусенко Александр Александрович

Начальник Управления научно-технических исследований,
информационных технологий и хозяйственного обеспечения
Федерального дорожного агентства



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

РЕШЕНИЕ ЗАДАЧ В ЧАСТИ КОМПЕНСАЦИИ ИЗДЕРЖЕК ПРЕДПРИЯТИЯМ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА ВСЛЕДСТВИЕ СУЩЕСТВЕННОГО УДОРОЖАНИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ, УСТАНОВЛЕННЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ № 1315 (ОТ 09 АВГУСТА 2021 ГОДА)



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

В ЧАСТИ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ

ОБЩАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В ФИНАНСИРОВАНИИ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ

I ТРАНШ

26,9
МЛРД РУБ.

25 объектов капитального строительства

из них
на 2022 год **8,9** млрд руб.

Определен дополнительный объем удорожания (в апреле 2022 года)

II ТРАНШ

9,6
МЛРД РУБ.

23 объекта капитального строительства



36,5
МЛРД РУБ.

48 объектов капитального строительства

ОБЩАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВАХ ДО 2024 ГОДА

ФАИП*



Финансирование
7,6 млрд руб.

из них **3,6** млрд руб. – оплачено
4 млрд руб. – запланировано до конца 2022 года



21 объект капитального строительства

* По фактическим данным на 2022 год.

РЕШЕНИЕ ЗАДАЧ В ЧАСТИ КОМПЕНСАЦИИ ИЗДЕРЖЕК ПРЕДПРИЯТИЯМ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА ВСЛЕДСТВИЕ СУЩЕСТВЕННОГО УДОРОЖАНИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ, УСТАНОВЛЕННЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ № 1315 (ОТ 09 АВГУСТА 2021 ГОДА)



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

В ЧАСТИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

Повторная госэкспертиза в рамках 1315 (по состоянию на май 2022 года)

**ОБЩАЯ ПОТРЕБНОСТЬ
В ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ
ФИНАНСИРОВАНИИ**



8,2
МЛРД РУБ.

2022 год
7,6 млрд руб. + 2023 год
0,6 млрд руб.

► **57** объектов капитального ремонта

В ЧАСТИ ОБЪЕКТОВ РЕМОНТА

по аналогии с ППРФ 1315



ПОДГОТОВЛЕН ПРОЕКТ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ*

«Об изменении существенных условий государственных и муниципальных контрактов, предметом которых является ремонт и (или) содержание автомобильных дорог общего пользования»

+

Методика изменения (увеличения) цены контракта, предметом которого является ремонт и (или) содержание автомобильных дорог общего пользования

* В настоящее время данный нормативно-правовой акт находится на согласовании в аппарате Правительства РФ.

В ЧАСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

**ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ ПОТРЕБНОСТЬ
СУБЪЕКТОВ В ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ
ФИНАНСИРОВАНИИ**



37,2
МЛРД РУБ.

► **28** объектов капитального строительства (18 субъектов РФ)

* На плановый период 2022–2025 гг.

УСТАНОВЛЕНИЕ СРЕДНЕОТРАСЛЕВОЙ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ (ОЗП)



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



РАСЧЕТЫ ОЗП ПО 85 СУБЪЕКТАМ
РФ ПОДГОТОВЛЕНЫ И НАПРАВЛЕНЫ
В ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗУ



С ЦЕЛЮ РАСЧЕТА
ОТРАСЛЕВЫХ ИНДЕКСОВ СМР

УРОВЕНЬ ОЗП*

В 47 СУБЪЕКТАХ РФ

41 923,65 РУБ.

(БЕЗ РАЙОННЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ)

В 38 СУБЪЕКТАХ РФ

ОТ **42 402,57** ДО **103 555,90** РУБ.

(С РАЙОННЫМИ КОЭФФИЦИЕНТАМИ)

* Согласно расчетам

В СЛУЧАЕ
УСТАНОВЛЕНИЯ
ОЗП

РОСТ ОТРАСЛЕВЫХ
ИНДЕКСОВ СМР



по «Автомобильным дорогам»
в среднем на **4,1 %**



по «Искусственным дорожным сооружениям»
в среднем на **9,2 %**

87,7
МЛРД РУБ.

ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ
ПОТРЕБНОСТЬ
В ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ
ФИНАНСИРОВАНИИ

Отраслевые индексы СМР 1-го квартала 2022 года (утвержденные без учета ОЗП) стали выше относительно индексов 4 квартала 2021 года в среднем для **автомобильных дорог** на **9,6 %**, для **искусственных дорожных сооружений** – на **13,4 %**.